

Reminder of some key points of the technical regulations and recent/ **future** changes



The latest versions of all technical regulations and the Sporting Regulations are available from <https://www.fia.com/regulation/category/100>.

1. Art. 283-4.2.1 – Steering wheel

For all vehicle group except T5, it must be removable from the steering column through a yellow quick release mechanism

Pour les véhicules de tous les groupes sauf T5, il doit être démontable de la colonne de direction par un mécanisme de déverrouillage rapide, jaune.

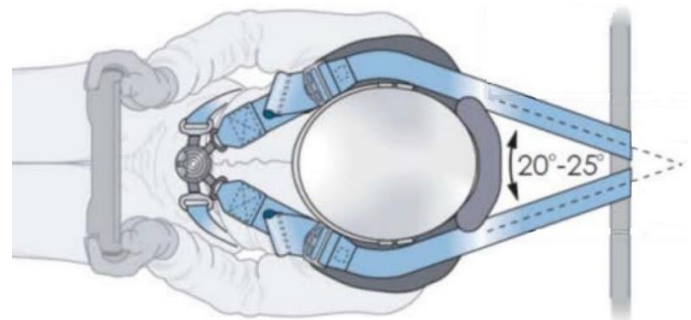
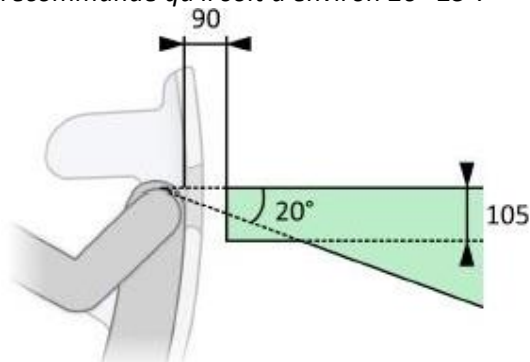
2. Art. 283-6.2.3 – Safety belts installation – Shoulder straps



They must be installed in compliance with the drawing shown on the left-hand side here below. When viewed from above, the angle between the straps must not be out of the 10°-25° range and it is recommended it is approximately 20°-25°.

Elles doivent être installées conformément au dessin présenté à gauche ci-dessous.

En vue de dessus, l'angle entre les sangles ne doit pas être en dehors de la plage 10°-25° et il est recommandé qu'il soit d'environ 20°-25°.



3. Art. 283-7 – 8865-2015 Extinguishing systems

The mounted system must be installed in compliance with the requirements of the installation guide dedicated to the precise system.

All installation guides and presentation forms are available from:

Le système automatique doit être installé conformément aux préconisations du guide d'installation qui lui est associé.

Tous les guides d'installation et les documents de présentation sont disponibles ici :

<https://www.fia.com/presentation-forms-and-installation-guides-plumbed-extinguishers-according-fia-standard-8865-2015>

4. Art. 283-11 – Windscreen, windows and apertures

If the vehicle is fitted with a windscreen, it must be homologated, made of laminated glass and marked accordingly to the road standard where it has been homologated.

Si le véhicule est équipé d'un pare-brise, il doit être homologué, en verre feuilleté et marqué suivant la norme routière du pays dans lequel il a été homologué.

5. Art. 283-14.2 – Fuel cell installation (filler neck and filler hole)

If the filler hole is inside the bodywork, it must be surrounded by a receptacle with outflow to the outside, so that any fuel spatter towards the mechanical parts of the vehicle be avoided.

Si un orifice de remplissage se trouve à l'intérieur de la carrosserie, il doit être entouré d'un réceptacle avec évacuation vers l'extérieur, de façon à éviter toute projection de carburant vers les parties mécaniques du véhicule.

Art. 56.2.1 of the 2023 CCR Sporting regulations:

The use of quick-coupling refuel connections (Staubli SPT 12) only, is mandatory for T3 and T4 group vehicles.

They must be installed according to the requirements of the Art. 283-14.

Art. 56.2.1 de la réglementation sportive des rallyes Cross-Country et bajas 2022 :

L'utilisation de prises de ravitaillement rapide (Staubli SPT12), uniquement, est obligatoire pour les véhicules des groupes T3 et T4.

Ils doivent être installés conformément aux exigences de l'art. 283-14.

Art. 283-14.2.1 – Fuel cell ventilation

All fuel cells must be fitted with at least one breathing system satisfying the requirements of the article in subject.

Tous les réservoirs de carburant doivent être équipés d'au moins un système de mise à l'air satisfaisant les conditions de l'article en objet.

6. Art. 283-19 – Mudflaps

The use of mudflaps is now optional. However, their mandatory use may be specified in the Supplementary Regulations of the event. If so, they must comply with the requirements of the article in subject.

L'utilisation de bavettes est désormais optionnelle. Cependant, leur utilisation obligatoire peut être spécifié dans le règlement particulier d'une épreuve. Dans ce cas, elles doivent être conformes aux exigences de l'article en question.

7. Art. 284-6.4/ 285-8/ 286-10.4/ 286A-11.4 – Mounting of the air compressed bottles

Anti-torpedo tabs are required to mount the air compressed bottles.

Des arrêteurs anti-torpille sont requis pour la fixation des bouteilles d'air comprimé.

8. Appendix L – chapter III - 2 – Clothes



Within the scope of the events of the World Rally-Raid Championship and of Baja World Cup, all drivers (and co-driver(s)), must now wear clothes (overall as well as a balaclava, top and bottom underwear, socks, shoes and gloves (optional for co-drivers)), homologated to the FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).

Dans le cadre des épreuves de Championnat du Monde Cross-Country et de la Coupe du Monde des Bajas, tous les pilotes, et leur(s) copilote(s), doivent porter des vêtements (une combinaison ainsi qu'une cagoule, des sous-vêtements longs, des chaussettes, des chaussures et des gants (facultatifs pour les copilotes)), homologués suivant la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74).

9. 2022 CCR SR – Art. 13.2 – Accident Data Recorder (ADR)

All the T1 group vehicles built after the 01/01/2016 must be fitted with an Accident Data Recorder (ADR) compliant with the FIA STANDARD 8872-2018 (Technical List No 88). The ADR must be installed in accordance with the FIA ADR Installation Specification and manufacturer user's manual.

See here after **Precisions regarding the ADR installation.**

Tout véhicule du groupe T1 construit après le 01/01/2016, doit être équipé d'un ADR répondant à la norme FIA 8872-2018 (liste technique n°88). L'ADR doit être installé en accord avec les spécifications d'installation des ADRs FIA et le manuel utilisateur du constructeur de l'ADR.

*Voir ci-après **Précisions quant à l'installation de l'ADR.***

https://www.fia.com/sites/default/files/l88_approved_adr_-_8872-2018_1.pdf

From the 1st of January 2024/ A partir du 1^{er} janvier 2024

1. Appendix L – chapter III - 1 – Helmets

The helmets homologated to the FIA standards 8858-2002 and 8858-2010 (Technical List N°41) won't be accepted anymore.

Les casques homologués selon les normes de la FIA 8858-2002 et 8858-2010 (Liste Technique N°41) ne seront plus acceptés.

2. Art. 283-8.3 – Minimum distance between driver/codriver helmet and safety cage paddings

For all vehicles fitted with a safety cage homologated after January the 1st, 2024.

The distance between the occupants' helmets and the mandatory safety cage paddings must be no less than 40mm. Furthermore, no point of the helmets must not be over a plan defined by 2 nearby tubes of the safety cage or roof reinforcements, fitted with the protective paddings.

Pour tous les véhicules équipés d'une armature de sécurité homologuées après le 1er janvier 2024.

La distance entre les casques des occupants et les garnitures de protections d'armature de sécurité ne doit pas être inférieure à 40 mm.

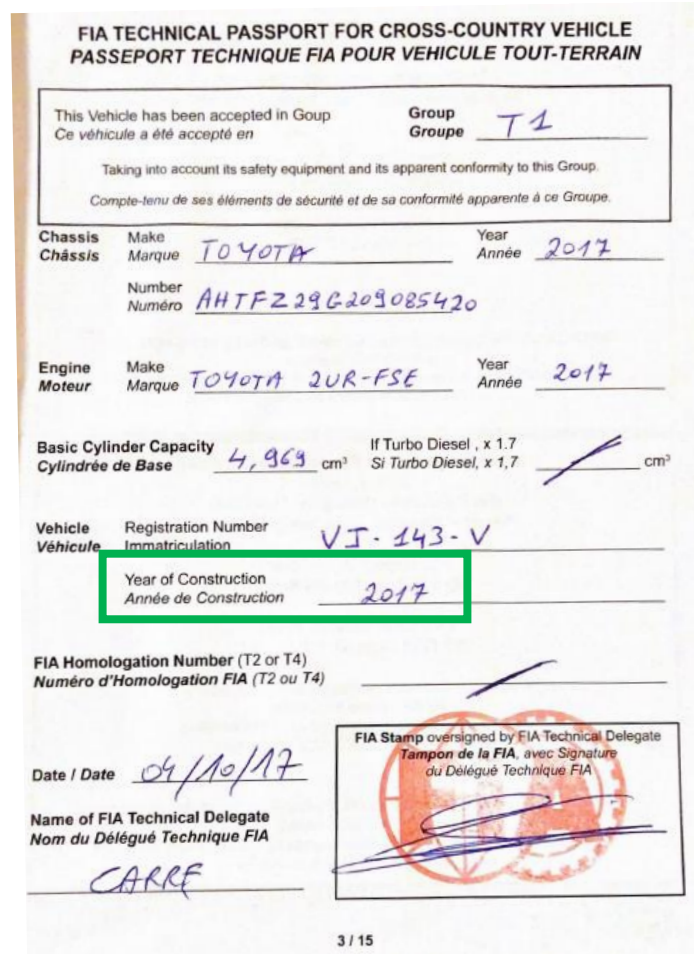
De plus, aucun point des casques ne doit se trouver au-dessus d'un plan défini par 2 tubes adjacents, de l'armature ou de renfort de toit, équipés de ces garnitures.

Precisions regarding the ADR installation *Précisions quant à l'installation de l'ADR*

• Relevant vehicles and date of built/ Véhicules concernés et date de construction

The building date of the vehicle is the one specified on the FIA technical passport.

La date de construction du véhicule est celle indiquée sur le passeport technique du véhicule.



**FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN**

This Vehicle has been accepted in Group **T1**
Ce véhicule a été accepté en **Groupe T1**

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

Chassis Make **TOYOTA** Year **2017**
Châssis Marque **TOYOTA** Année **2017**

Number **AHTFZ29G209085420**
Numéro **AHTFZ29G209085420**

Engine Make **TOYOTA 2UR-FSE** Year **2017**
Moteur Marque **TOYOTA 2UR-FSE** Année **2017**

Basic Cylinder Capacity **4,969** cm³ If Turbo Diesel, x 1,7 cm³
Cylindrée de Base **4,969** cm³ Si Turbo Diesel, x 1,7 cm³

Vehicle Registration Number **VJ-143-V**
Véhicule Immatriculation **VJ-143-V**

Year of Construction **2017**
Année de Construction **2017**

FIA Homologation Number (T2 or T4)
Numéro d'Homologation FIA (T2 ou T4) **/**

Date / Date **04/10/17**

Name of FIA Technical Delegate
Nom du Délégué Technique FIA **CARRE**

FIA Stamp oversigned by FIA Technical Delegate
Tampon de la FIA, avec Signature du Délégué Technique FIA

3 / 15

• Installation in the car/ Installation dans le véhicule

- The device shall be as close to the nominal center of gravity of the car as practical, between the driver and co-driver seats, typically on the floor/ tunnel.

L'appareil doit être aussi près que possible du centre de gravité de la voiture, et pratiquement, entre les sièges du pilote et du co-pilote, sur le plancher ou le tunnel.

- The mounting surface must be sufficiently stiff and horizontal ± 2.5 degrees; an interface plate (made from steel and/ or aluminum of minimum 5 mm thickness) may be used to simplify the installation and strengthen the mounting surface.

La surface d'assemblage doit être suffisamment rigide et horizontale (± 2.5 degrés) ; une plaque interface (faite d'acier ou d'aluminium d'épaisseur minimale 5mm) peut être utilisée pour simplifier l'installation et/ ou rigidifier la surface d'assemblage.

h

- The underside of the device (and the interface plate if any) shall be in full contact with the mounting surface.

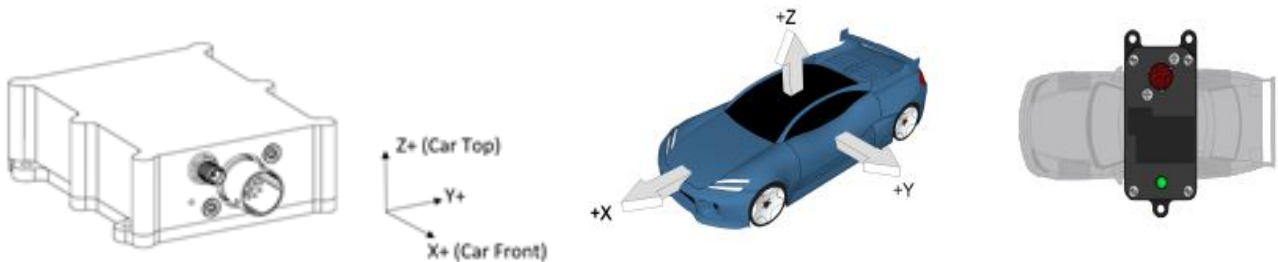
La face inférieure de l'appareil (et de la plaque interface le cas échéant) doit être intégralement en contact avec la surface d'assemblage.

- The ADR shall be hard mounted using all the holes provided for such purposes and secured to the mounting surface or interface plate using the number and type of bolts defined by the manufacturer. The length of the bolts shall be sufficient to ensure 4 mm MIN engagement with the nut or insert.

L'ADR doit être monté de façon rigide en utilisant tous les trous disponibles, et fixé à la surface d'assemblage ou la plaque interface en utilisant le type et le nombre de vis définis par le fabricant. La longueur des vis doit être suffisante pour assurer un engagement d'au moins 4mm avec l'écrou ou l'insert.

- The use of Velcro, double or single sided tape, rivets or anti-vibration mounts is **prohibited**.
L'utilisation de Velcro, adhésif simple ou double-face, rivets ou silent blocks est interdite.

•Orientation of the system/ Orientation du système



ADR.001.20/ EM Motorsport

ADR.002.20/ Motec

•Connection to the car/ Connection au véhicule

The ADR device must be connected to the car's battery (§5.1 of the FIA ADR Installation Specification) but it is not mandatory to connect it to the ECU of the car via CAN (§7.2 & 9 of the FIA ADR Installation Specification).

Le système ADR doit être connecté à la batterie du véhicule (§5.1 des spécifications d'installation des ADRs FIA) mais il n'est pas obligatoire qu'il soit connecté au calculateur de la voiture par CAN (§7.2 & 9 des spécifications d'installation des ADRs FIA).